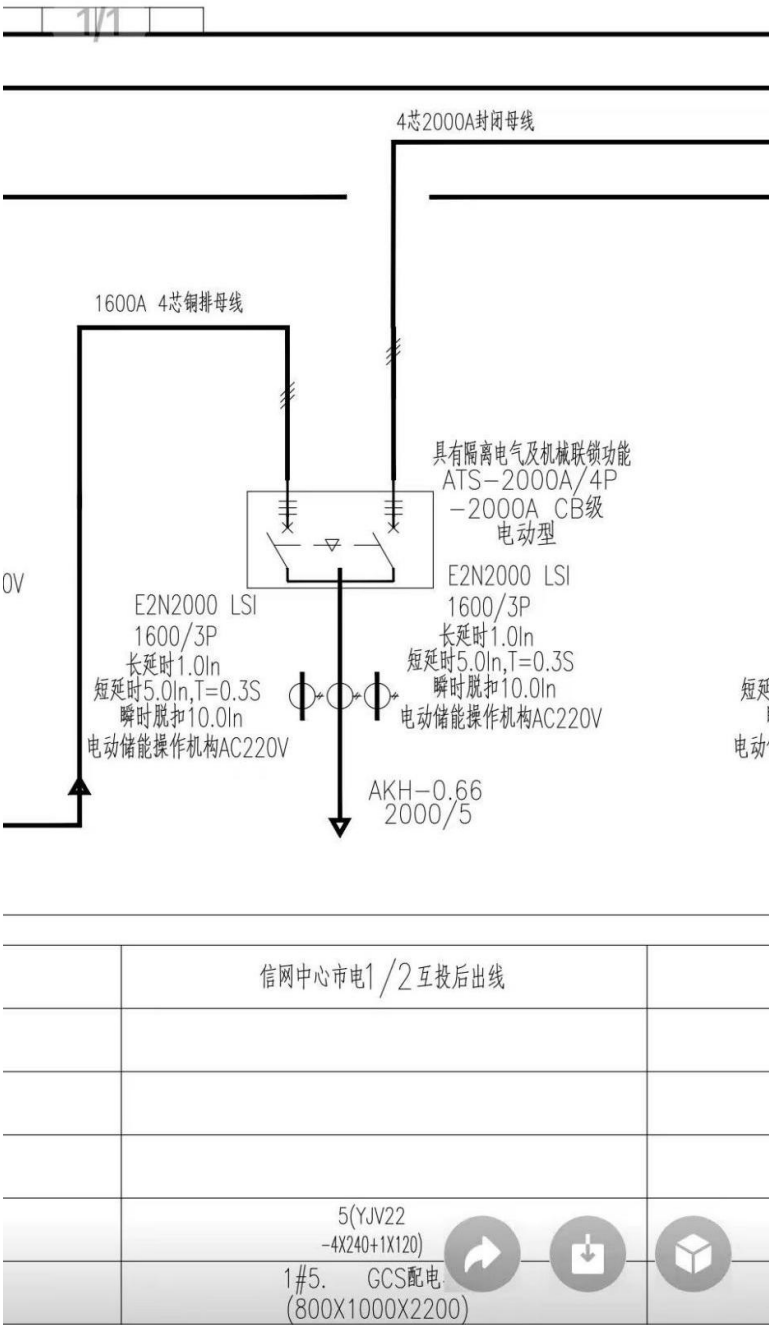


天津大学卫津路校区信网中心核心机房电力增容（项目编号：TDJJ202600012）疑问及回复

一、电施-04

这个互投的双电源是3级还是4级，需要确定？



答复：4P。

二、树枝修剪是否在本次施工范围内？如何考虑：即箱式变电站（现有车棚）上方，起重吊装作业半径范围内的树木枝干影响施工。



答复：因影响施工造成需要对树枝修剪由施工方自行考虑。为完成箱式变电站所需的所有辅助工作请投标人在综合单价中考虑，达到竣工交验标准。

三、采购文件中第52页的“维修工程主要材料要求”中“断路器、元器件：**ABB、施耐德、西门子**或同等档次品牌产品。”对于元器件的品牌要求范围是否仅限于高低压断路器。如果不是，是否能明确一下这个元器件所包含的内容。

答复：电专业只要用到断路器、元器件的地方都要执行此品牌要求，包括但不限于断路器、开关等电器零件。

四、本工程电缆敷设穿原有排管，现状排管有没有预留够本工程电缆敷设的孔数。

答复：有预留够。

五、是否能提供预制舱下方管综图。

答复：可提供物探图纸，物探图纸为之前测量，仅供参考。中标单位进场后需开展探挖勘验、现场核实，结合项目清单，综合考虑地下管线、树木根系等的影响与防护，相关费用请投标人在综合单价中考虑。详见图纸。

六、本工程设计到的相关铸铁水管的产权是归属于学校还是自来水公司？

答复：属于学校。

七、现场现有 2 座标识“中国市政”现状井盖，现场人员指认为过路管起点；但施工图纸要求新建 2 座工井。请明确：

1. 现状该两座井盖是否可作为本工程过路管正式起点？

答复：因敷设电缆根数太多，现状 2 座井下人施工困难，故需将现状 2 个井拆改，敷设完电缆后新做。

2. 若确认为过路管起点，图纸设计的 2 座新建工井是否还需要按图施工新建？



答复：因敷设电缆根数太多，现状 2 座井下人施工困难，故需将现状 2 个井拆改，敷设完电缆后新做。

八、现场现有一处车棚需拆除并恢复。经现场踏勘，该车棚已年久失修、结构破损老化，拆除后不具备按原有现状复原条件，请明确后续处理方式及计价原则。



答复：按照图纸，妥善移位，如造成破坏，需原样恢复。“保卫科临时车棚移位”清单已包含车棚移位，投标单位综合考虑报价。

九、本次勘察未进入 35kV 变电站；清单含更换 CT 工作，必须停电施工。若只能夜间施工，是否计取夜间施工费。

答复：是否夜间施工，需与学校沟通协商确定。措施清单中已包含夜间施工，投标单位自行综合考虑报价。

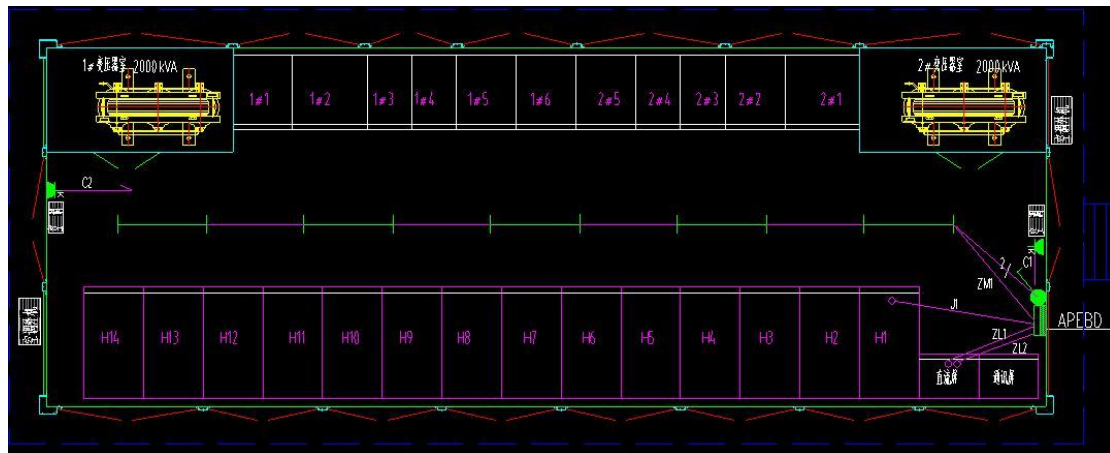
十、现场室外区域未明确箱站至 35kV 变电站之间管线/线路具体走向路径位置，是否统一按设计图纸路由及范围考虑施工及报价。

答复：图纸有标注路由走向。

十一、请明确箱变基础位置下方现状是否存在既有管线、管网及构筑物。

答复：可提供物探图纸，物探图纸为之前测量，仅供参考。中标单位进场后需开展探挖勘验、现场核实，结合项目清单，综合考虑地下管线、树木根系等的影响与防护，相关费用请投标人在综合单价中考虑。详见图纸。

十二、箱变电气系统图没有通讯屏的系统图，不清楚通讯屏电气元件配置情况。



答复：电施-03 左下角有电力监控系统接线图，以此接线图配置要求为准。